

The drawing illustrates the construction of a staircase, showing a side elevation and three detailed views of the treads.

**Side Elevation:**

- Overall height: 3976 mm
- Overall width: 3456 mm
- Labels: E, S1, C1, b1, b2, b3, b4, b5.
- Dimensions: 231, 312, 200, 161, 100, 3456, 3976, 150/370/41, L=3620, SZT=1.

**Detail 1: BLACHA POZ. b1.1 1:20 - szt.1**

- Dimensions: 200x235, L=355, SZT=1.
- Labels: b1, b2, b3, b4, b5.

**Detail 2: BLACHA POZ. b2.1 1:20 - szt.1**

- Dimensions: 200x235, L=355, SZT=1.
- Labels: b1, b2, b3, b4, b5.

**Detail 3: BLACHA POZ. b4.1 1:20 - szt.1**

- Dimensions: 200x235, L=355, SZT=1.
- Labels: b1, b2, b3, b4, b5.

**Notes:**

- kotwy HIT-V-S8 M8x200 - 3szt. na zrywce HIT-HY 200-A
- lapis wg rysunku

1. USYTOWANIE SŁUPÓW I POŁOŻENIE BLACH ROZPATRYWAĆ RYSUNKAMI RZUTÓW I PRZEKROJÓW KONSTRUKCJI

[illegible]

1. USYTOWANIE SŁUPÓW I POŁOŻENIE BLACH ROZPATRYWAĆ RYSUNKAMI RZUTÓW I PRZEKROJÓW KONSTRUKCJI

1. USYTOWANIE SŁUPÓW I POŁOŻENIE BLACH ROZPATRYWAĆ :  
RYSUNKAMI RZUTÓW I PRZEKROJÓW KONSTRUKCJI

[illegible]

1. USYTOWANIE SŁUPÓW I POŁOŻENIE BLACH ROZPATRYWAĆ Z RYSUNKAMI RZUTÓW I PRZEKROJÓW KONSTRUKCJI

1. USYTOWANIE SŁUPÓW I POŁOŻENIE BLACH ROZPATRYWAĆ Z RYSUNKAMI RZUTÓW I PRZEKROJÓW KONSTRUKCJI

OGÓŁEM						885.3
NADDATEK NA SPOINĘ: 1.8%						15.94
RAZEM:						901.24
WYKONAĆ: x 1						901.24

2. wymiary podane w cm;  
stała dla elementów konstrukcyjnych:  
S235 (S235J2G) (materiały ze staliami wykończonymi)  
S235 (S235J2G) (materiały ze staliami wykończonymi)  
S235 (S235J2G) (profil z wykończonymi R<sub>h</sub> S<sub>h</sub> wg EN 10219, EN 10204)  
S390 (stale doczyszne)  
sprężalność: klasa 8.8 niebezpieczne; 10.9 sprężalność  
kolejny klasa 5.8  
ciężar właściwy: 78,5 kN/m<sup>3</sup> (ciężar właściwy: (dane: E = 210 GPa)  
próbkowanie mechaniczne: spawane warstwami (dane: E = 14 GPa)  
3. Wszystkie niebezpieczne spoiny:  
a=7 mm (dla spoin jedynostopowych)  
a=5 mm (dla spoin dwustopowych)  
oznaczenie: nie mniej niż a=0,2 mm  
4. Ciężar właściwy spoin 100%;  
tolerancje:  
- tolerancje wykonania wg PN-EN ISO 13920 klasa tolerancji B/F;  
błęd +/- 1 mm wg PN-EN 10902;  
5. Ciężar właściwy spoin 100%;  
7. Szacunki doświadczeń ogólnych antykorozyjnych wg EN 10818;  
8. Klasa różnicy ogniochrony dla określonych elementów stalowych  
9. Ciężar właściwy spoin 100%;  
10. Ciężar właściwy spoin 100%;  
11. Ciężar właściwy spoin 100%;  
12. Ciężar właściwy spoin 100%;  
13. Ciężar właściwy spoin 100%;  
14. Ciężar właściwy spoin 100%;  
15. Ciężar właściwy spoin 100%;  
16. Ciężar właściwy spoin 100%;  
17. Ciężar właściwy spoin 100%;  
18. Ciężar właściwy spoin 100%;  
19. Ciężar właściwy spoin 100%;  
20. Ciężar właściwy spoin 100%;  
21. Ciężar właściwy spoin 100%;  
22. Ciężar właściwy spoin 100%;  
23. Ciężar właściwy spoin 100%;  
24. Ciężar właściwy spoin 100%;  
25. Ciężar właściwy spoin 100%;  
26. Ciężar właściwy spoin 100%;  
27. Ciężar właściwy spoin 100%;  
28. Ciężar właściwy spoin 100%;  
29. Ciężar właściwy spoin 100%;  
30. Ciężar właściwy spoin 100%;  
31. Ciężar właściwy spoin 100%;  
32. Ciężar właściwy spoin 100%;  
33. Ciężar właściwy spoin 100%;  
34. Ciężar właściwy spoin 100%;  
35. Ciężar właściwy spoin 100%;  
36. Ciężar właściwy spoin 100%;  
37. Ciężar właściwy spoin 100%;  
38. Ciężar właściwy spoin 100%;  
39. Ciężar właściwy spoin 100%;  
40. Ciężar właściwy spoin 100%;  
41. Ciężar właściwy spoin 100%;  
42. Ciężar właściwy spoin 100%;  
43. Ciężar właściwy spoin 100%;  
44. Ciężar właściwy spoin 100%;  
45. Ciężar właściwy spoin 100%;  
46. Ciężar właściwy spoin 100%;  
47. Ciężar właściwy spoin 100%;  
48. Ciężar właściwy spoin 100%;  
49. Ciężar właściwy spoin 100%;  
50. Ciężar właściwy spoin 100%;  
51. Ciężar właściwy spoin 100%;  
52. Ciężar właściwy spoin 100%;  
53. Ciężar właściwy spoin 100%;  
54. Ciężar właściwy spoin 100%;  
55. Ciężar właściwy spoin 100%;  
56. Ciężar właściwy spoin 100%;  
57. Ciężar właściwy spoin 100%;  
58. Ciężar właściwy spoin 100%;  
59. Ciężar właściwy spoin 100%;  
60. Ciężar właściwy spoin 100%;  
61. Ciężar właściwy spoin 100%;  
62. Ciężar właściwy spoin 100%;  
63. Ciężar właściwy spoin 100%;  
64. Ciężar właściwy spoin 100%;  
65. Ciężar właściwy spoin 100%;  
66. Ciężar właściwy spoin 100%;  
67. Ciężar właściwy spoin 100%;  
68. Ciężar właściwy spoin 100%;  
69. Ciężar właściwy spoin 100%;  
70. Ciężar właściwy spoin 100%;  
71. Ciężar właściwy spoin 100%;  
72. Ciężar właściwy spoin 100%;  
73. Ciężar właściwy spoin 100%;  
74. Ciężar właściwy spoin 100%;  
75. Ciężar właściwy spoin 100%;  
76. Ciężar właściwy spoin 100%;  
77. Ciężar właściwy spoin 100%;  
78. Ciężar właściwy spoin 100%;  
79. Ciężar właściwy spoin 100%;  
80. Ciężar właściwy spoin 100%;  
81. Ciężar właściwy spoin 100%;  
82. Ciężar właściwy spoin 100%;  
83. Ciężar właściwy spoin 100%;  
84. Ciężar właściwy spoin 100%;  
85. Ciężar właściwy spoin 100%;  
86. Ciężar właściwy spoin 100%;  
87. Ciężar właściwy spoin 100%;  
88. Ciężar właściwy spoin 100%;  
89. Ciężar właściwy spoin 100%;  
90. Ciężar właściwy spoin 100%;  
91. Ciężar właściwy spoin 100%;  
92. Ciężar właściwy spoin 100%;  
93. Ciężar właściwy spoin 100%;  
94. Ciężar właściwy spoin 100%;  
95. Ciężar właściwy spoin 100%;  
96. Ciężar właściwy spoin 100%;  
97. Ciężar właściwy spoin 100%;  
98. Ciężar właściwy spoin 100%;  
99. Ciężar właściwy spoin 100%;  
100. Ciężar właściwy spoin 100%;  
101. Ciężar właściwy spoin 100%;  
102. Ciężar właściwy spoin 100%;  
103. Ciężar właściwy spoin 100%;  
104. Ciężar właściwy spoin 100%;  
105. Ciężar właściwy spoin 100%;  
106. Ciężar właściwy spoin 100%;  
107. Ciężar właściwy spoin 100%;  
108. Ciężar właściwy spoin 100%;  
109. Ciężar właściwy spoin 100%;  
110. Ciężar właściwy spoin 100%;  
111. Ciężar właściwy spoin 100%;  
112. Ciężar właściwy spoin 100%;  
113. Ciężar właściwy spoin 100%;  
114. Ciężar właściwy spoin 100%;  
115. Ciężar właściwy spoin 100%;  
116. Ciężar właściwy spoin 100%;  
117. Ciężar właściwy spoin 100%;  
118. Ciężar właściwy spoin 100%;  
119. Ciężar właściwy spoin 100%;  
120. Ciężar właściwy spoin 100%;  
121. Ciężar właściwy spoin 100%;  
122. Ciężar właściwy spoin 100%;  
123. Ciężar właściwy spoin 100%;  
124. Ciężar właściwy spoin 100%;  
125. Ciężar właściwy spoin 100%;  
126. Ciężar właściwy spoin 100%;  
127. Ciężar właściwy spoin 100%;  
128. Ciężar właściwy spoin 100%;  
129. Ciężar właściwy spoin 100%;  
130. Ciężar właściwy spoin 100%;  
131. Ciężar właściwy spoin 100%;  
132. Ciężar właściwy spoin 100%;  
133. Ciężar właściwy spoin 100%;  
134. Ciężar właściwy spoin 100%;  
135. Ciężar właściwy spoin 100%;  
136. Ciężar właściwy spoin 100%;  
137. Ciężar właściwy spoin 100%;  
138. Ciężar właściwy spoin 100%;  
139. Ciężar właściwy spoin 100%;  
140. Ciężar właściwy spoin 100%;  
141. Ciężar właściwy spoin 100%;  
142. Ciężar właściwy spoin 100%;  
143. Ciężar właściwy spoin 100%;  
144. Ciężar właściwy spoin 100%;  
145. Ciężar właściwy spoin 100%;  
146. Ciężar właściwy spoin 100%;  
147. Ciężar właściwy spoin 100%;  
148. Ciężar właściwy spoin 100%;  
149. Ciężar właściwy spoin 100%;  
150. Ciężar właściwy spoin 100%;  
151. Ciężar właściwy spoin 100%;  
152. Ciężar właściwy spoin 100%;  
153. Ciężar właściwy spoin 100%;  
154. Ciężar właściwy spoin 100%;  
155. Ciężar właściwy spoin 100%;  
156. Ciężar właściwy spoin 100%;  
157. Ciężar właściwy spoin 100%;  
158. Ciężar właściwy spoin 100%;  
159. Ciężar właściwy spoin 100%;  
160. Ciężar właściwy spoin 100%;  
161. Ciężar właściwy spoin 100%;  
162. Ciężar właściwy spoin 100%;  
163. Ciężar właściwy spoin 100%;  
164. Ciężar właściwy spoin 100%;  
165. Ciężar właściwy spoin 100%;  
166. Ciężar właściwy spoin 100%;  
167. Ciężar właściwy spoin 100%;  
168. Ciężar właściwy spoin 100%;  
169. Ciężar właściwy spoin 100%;  
170. Ciężar właściwy spoin 100%;  
171. Ciężar właściwy spoin 100%;  
172. Ciężar właściwy spoin 100%;  
173. Ciężar właściwy spoin 100%;  
174. Ciężar właściwy spoin 100%;  
175. Ciężar właściwy spoin 100%;  
176. Ciężar właściwy spoin 100%;  
177. Ciężar właściwy spoin 100%;  
178. Ciężar właściwy spoin 100%;  
179. Ciężar właściwy spoin 100%;  
180. Ciężar właściwy spoin 100%;  
181. Ciężar właściwy spoin 100%;  
182. Ciężar właściwy spoin 100%;  
183. Ciężar właściwy spoin 100%;  
184. Ciężar właściwy spoin 100%;  
185. Ciężar właściwy spoin 100%;  
186. Ciężar właściwy spoin 100%;  
187. Ciężar właściwy spoin 100%;  
188. Ciężar właściwy spoin 100%;  
189. Ciężar właściwy spoin 100%;  
190. Ciężar właściwy spoin 100%;  
191. Ciężar właściwy spoin 100%;  
192. Ciężar właściwy spoin 100%;  
193. Ciężar właściwy spoin 100%;  
194. Ciężar właściwy spoin 100%;  
195. Ciężar właściwy spoin 100%;  
196. Ciężar właściwy spoin 100%;  
197. Ciężar właściwy spoin 100%;  
198. Ciężar właściwy spoin 100%;  
199. Ciężar właściwy spoin 100%;  
200. Ciężar właściwy spoin 100%;  
201. Ciężar właściwy spoin 100%;  
202. Ciężar właściwy spoin 100%;  
203. Ciężar właściwy spoin 100%;  
204. Ciężar właściwy spoin 100%;

**KBI-PROJEKT**  
**MIROSLAW BARTOSIEWICZ**  
 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH  
 ul. Czarnieckiego 3 B/5, 75-110 Stargard  
[www.kbiprojekt.pl](http://www.kbiprojekt.pl); [miroslawbartosiewicz@gmail.com](mailto:miroslawbartosiewicz@gmail.com); tel. 691 914922

ADRES Ożarów Mazowie

PRÁZDNO	PROJEKT TECHNICKÝ
BRANŽA	KONSTRUKCE

PROJEKTANT	mgr inż. MIROSŁAW BARTOSIEWICZ upr. proj. 15/Sz/2000, ZAP/BO/3246
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. NARCYZ GAGAŁA

TYTUŁ SŁUPY POZ: STS.3.1 - STS.3

SKALA		1:
DATA		08.20
KOPIOWANIE, PUBLIKACJA ORAZ WSZELKIE INNE FORMY	RYSUNEK NUMER	

WIELKA NAGRODZENIE PRACOWNI WYNIKAJĄCYCH Z USTAWY  
Z DNIA 4 LUTEGO 1994 ROKU O PRAMIE AUTORSKIM  
I PRAWACH PODREWNYCH, WRAZ Z PÓWNIJSZYM ZMIANAMI